

Wykonane roboty drogowe 07 - 13.11.2016 TYDZ. 45

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
36+410-36+680, DG4, 34+300 (pas), 36+600, DK7 WR,	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	4740	100%
Objazd WD-29 etap II	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	800	100%
27+900-28+950, 29+900, 27+800-28+300	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	3250	53%
DK7 WR 0+715-0+760	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-wy 15 cm (KR-1-6)	m2	350	100%
34+000 (pas)	Wykonanie GWN 20 cm	m3	600	11%
27+650 - 27+800	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m3	7800	100%
35+840 - 36+000; 34+630 - 34+730	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m3	8300	38%
27+650 - 27+800; 29+450 - 29+800; 35+500 - 35+690	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m3	13200	100%
29+950 - 30+080; 30+900 - 31+150; 32+810 - 33+250; 33+250 - 33+800	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m3	9400	87%
DD16, ł2	Profilowanie skarp wraz z formowaniem rowów drogowych	m3	100	100%
29+510-29+750 L, S7 29+460-29+710 P	Wykonanie ścieków trójkątnych na ławie betonowej	mb	550	100%
Dk7 Rychnowo 0+560	Ustawienie krawężników betonowych ulicznych	m2	20	100%
S7 JL+JP 35+720 - 36+180; JL 33+280 - 33+420	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm - II warstwa	m2	12000	100%
S7 JL 33+690 - 34+080; JP 33+790 - 34+080; JL 33+280 - 33+420; JP 33+280 - 33+350	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm - I warstwa	m2	8100	100%
+690 - 34+080; JP 33+790 - 34+080; JL 33+280 -	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową - pod warstwę podbudowy	m2	7200	100%